

**OBIETTIVI STAFF CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – RESPONSABILE: COMANDANTE,
DOTT. MARCO STAGI** (decreti del Sindaco n. 144 del 27/12/2023 e n. 82 del 26 giugno 2024)

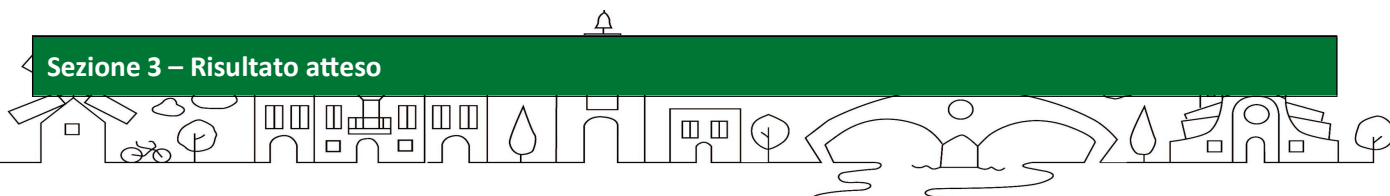
OBIETTIVO N. 29 /2024 C

Sezione 1.1– Riferimenti organizzativi	
Settore/ struttura di Staff	Corpo Polizia Municipale di Pontassieve
Responsabile	Comandante, Dott. Marco Stagi
Assessore di riferimento	Monica Marini / Carlo Boni

Sezione 1.2– Riferimenti programmatici	
Linea mandato sindaco	1.ECONOMIA LOCALE, ECONOMIA CIVILE, I LUOGHI DELLE PERSONE, COMUNE SEMPLICE ED EFFICIENTE
Indirizzo strategico DUP 2024-2026	1.09 Promuovere azioni finalizzate alla sicurezza dei cittadini
Missione e Programma	Missione n°3, ordine e sicurezza pubblica. Programma contabile n°1

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell’obiettivo di PEG		
Titolo obiettivo PEG →	Insieme di attività volte al controllo del commercio su aree pubbliche nei mercati e fiere e in occasione di manifestazioni a carattere locale.	
Descrizione →	Il commercio in area pubblica comprende tutte le attività di vendita che si collocano nello spazio pubblico sia occupando aree date in concessione dall'Amministrazione comunale come posto fisso o all'interno dei mercati, sia con attività in forma itinerante. Garantire la regolarità di queste tipologie di commercio non ha quindi solo una valenza di promozione della legalità e della leale concorrenza imprenditoriale ma assume inevitabilmente anche una rilevanza sul decoro cittadino. Su queste premesse si fonda l'obiettivo di rivolgere una particolare attenzione al controllo dettagliato dei soggetti del commercio in area pubblica sia da punto di vista amministrativo sia per gli aspetti contributivi a carattere locale, anche segnalando agli enti competenti eventuali casi che meritano specifici approfondimenti.	
Durata dell’obiettivo	Annuale	X
	Pluriennale	

Sezione 3 – Risultato atteso



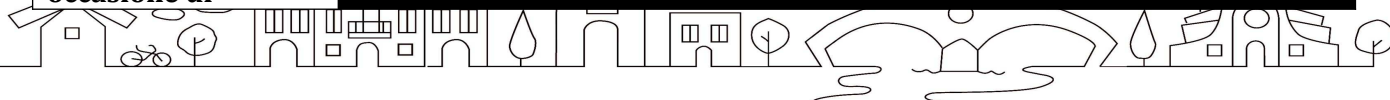
Indicatore di risultato 1	quantitativo e qualitativo
Valore iniziale	I dati relativi all'anno 2023 in relazione agli accertamenti effettuati e ai verbali elevati.
Valore finale atteso	<p>Dare un significativo segnale della presenza e attenzione da parte dell'Amministrazione locale nella sorveglianza del commercio su area pubblica al fine di contrastare in questo ambito le forme di illegalità, concorrenza sleale e degrado.</p> <p>Un incremento dei controlli per tali esercenti per i quali non è attualmente quantificabile il risultato in termini di verbali elevati.</p>
Valore finale ottenuto	<p>Alla data del 31 dicembre 2024 sono state effettuate n. 27 ispezioni nell'arco dell'anno in altrettanti esercizi su aree pubbliche nei mercati che si svolgono nel territorio di Pontassieve e presso alcuni titolari di posteggio partecipanti alla Fiera di San Michele del 29 settembre 2024. I controlli effettuati hanno riguardato la regolarità documentale esibita all'atto del controllo, la presenza nel posteggio di soggetto titolato, la regolare occupazione del suolo pubblico e il rispetto della pubblicità dei prezzi al consumo. Le verifiche si sono estese anche al corretto conferimento e alle modalità di stoccaggio dei rifiuti al termine dell'attività di vendita. Agli atti di ufficio risultano depositati i verbali di ispezione per ciascuna verifica effettuata.</p> <p>Dai controlli sopra indicati è stata rilevata una violazione (verbale n. 67/2024) alle norme inerenti il regolamento comunale per la gestione dei rifiuti.</p> <p>Rispetto all'anno 2023 L'obiettivo in questione non ha un precedente sistematico come impostato nel corso dell'anno 2024. I controlli eseguiti sono stati in minor quantità (circa una decina) e si sono indirizzati verso aspetti specifici dell'attività di vendita e non in maniera estensiva come nel corso dell'anno 2024. I due verbali elevati nell'anno 2023 (49 e 50/2023) hanno riguardato la maggiore occupazione di spazio rispetto a quella regolarmente concessa per la Fiera del 10 agosto 2023.</p> <p>Per quanto sopra, alla data del 31 dicembre 2024, si comunica il completo raggiungimento dell'obiettivo in questione.</p>

Sezione 4 – Valore pubblico generato (indicare e descrivere 1 o più tra le dimensioni ambientale, sociale, economico e sanitario in cui si concretizza il valore pubblico generato dalle azioni messe in campo)

Valore Pubblico generato	Economico e Sociale
Descrizione impatto sul VP	In ambito economico: contrasto all'illegalità, alla concorrenza sleale e degrado. Nell'ambito sociale: tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, prevenzione e repressione dei reati, rispetto delle leggi e dei regolamenti.

Sezione 5 – Sviluppo delle fasi

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓	Sviluppo Temporale											
	Anno 2024											
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Insieme di attività volte al controllo del commercio su aree pubbliche nei mercati e fiere e in occasione di												



OBIETTIVO N. 30/2024 C

Sezione 1.1– Riferimenti organizzativi

Settore/ struttura di Staff	Corpo Polizia Municipale di Pontassieve
Responsabile	Comandante, Dott. Marco Stagi
Assessore di riferimento	Monica Marini / Carlo Boni

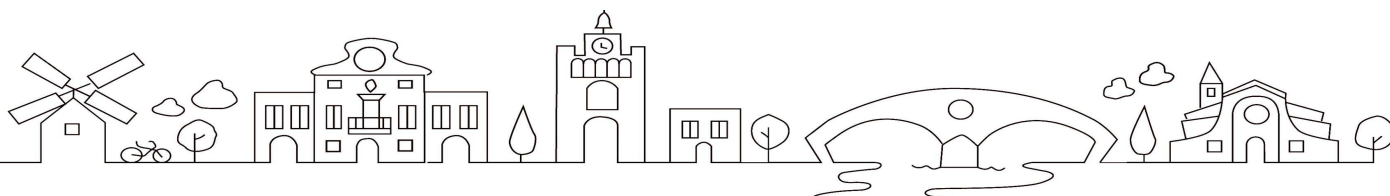
Sezione 1.2– Riferimenti programmatici

Linea mandato sindaco	Economia locale, economia civile, i luoghi delle persone, comune semplice ed efficiente
Indirizzo strategico DUP 2024-2026	n. indirizzo 1.09 Descrizione Promuovere azioni finalizzate alla sicurezza dei cittadini
Missione e Programma	Missione n° 03 ordine pubblico e sicurezza Programma contabile n° 1

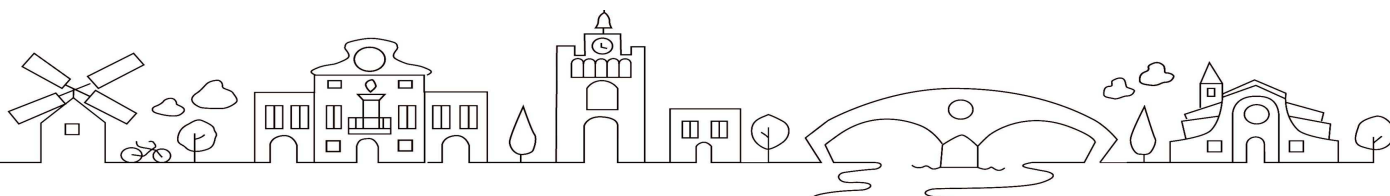
Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell’obiettivo di PEG

Titolo obiettivo PEG →	Attività volte al controllo dei cantieri stradali.		
Descrizione →	Il progetto prevede il controllo dei cantieri stradali presenti sul territorio cittadino, al fine di verificare il rispetto della normativa e il corretto posizionamento della segnaletica stradale. La finalità è quella di garantire il rispetto della legalità nei diversi ambiti interessati (sicurezza sul cantiere, sicurezza stradale, occupazioni, concessioni, autorizzazioni...) e il contenimento di eventuali disagi nella vivibilità della città (ad es. per la chiusura delle strade). I cantieri da sottoporre a controllo verranno individuati attraverso la verifica preliminare delle concessioni rilasciate e/o delle ordinanze di regolamentazione della circolazione oppure attraverso il controllo ordinario del territorio.		
Durata dell’obiettivo	Annuale	X	
	Pluriennale		

Sezione 3 – Risultato atteso



Indicatore di risultato 1	Quantitativo e qualitativo
Valore iniziale	Dati raccolti nel corso dell'anno 2023
Valore finale atteso	<p>Con l'incremento dei controlli su strada, si ritiene di ridurre le problematiche connesse con la circolazione stradale e garantire una maggiore sicurezza nella circolazione stradale e degli operatori che operano all'interno dei cantieri stradali stessi</p> <p>Miglioramento dei dati rispetto all'anno 2023 in termini di controlli, accertamenti e sanzioni. Il numero dei verbali non è preventivabile; verrà tuttavia rendicontato al termine del progetto.</p>
Valore finale ottenuto	<p>Alla data del 31 dicembre 2024 sono state effettuate 11 ispezioni in altrettanti cantieri stradali di apprezzabile dimensione e durata temporale. I controlli hanno riguardato la documentazione amministrativa e quella di regolamentazione della circolazione abilitante l'attività nel cantiere stesso. La regolare presenza della segnaletica stradale provvisoria e di preavviso, la presenza e corretta funzionalità dei sistemi di illuminazione per le ore notturne, le modalità di esercizio dell'attività in relazione al rispetto delle norme in materia di sicurezza e di utilizzo dei sistemi di protezione personale per gli addetti al cantiere. Il rispetto delle disposizioni inerenti la regolare copertura assicurativa dei veicoli e/o mezzi d'opera utilizzati, qualora prevista. Gli interventi e le verifiche hanno riguardato cantieri stradali dislocati nel Capoluogo di Pontassieve ed anche nelle Frazioni.</p> <p>Le violazioni accertate e contestate sono state in totale 7 ed hanno riguardato due aspetti sicuramente importanti, ma meno gravi rispetto ad altre violazioni che possono pregiudicare anche la sicurezza degli addetti ai lavori: l'art. 21 del codice della strada nelle due fattispecie inerenti l'omissione parziale o non completa nell'installazione della segnaletica stradale e negli accorgimenti sulla regolamentazione del traffico nonché l'art. 20 del C.d.S. in relazione all'abusiva occupazione del suolo senza la prescritta autorizzazione amministrativa. In nessun caso dei cantieri controllati sono state rilevate violazioni alle norme penali o che riguardassero il diretto interessamento dell'Ispettorato Territoriale del Lavoro. Come detto, non sono state rilevate infrazioni più gravi a dimostrazione che la ns. presenza sulle lavorazioni in corso costituisce un deterrente ed un'azione di prevenzione a carattere generale.</p> <p>La realizzazione del suddetto progetto ha determinato un accertato complessivo per le suddette violazioni pari a euro 4.676,00 e un incassato alla data odierna di euro 3.739,75.</p> <p>Visti i risultati positivi ottenuti nell'anno in cui tale obiettivo è stato portato a termine, si ritiene utile proseguire anche nel corrente anno tale attività a livello di prevenzione nel territorio, a prescindere dal fatto che risulti un obiettivo codificato da perseguire, ma in quanto attività istituzionale del Corpo Polizia Municipale.</p> <p>Rispetto all'anno 2023</p> <p>L'obiettivo in questione non ha un precedente sistematico come impostato nel corso dell'anno 2024. I controlli, infatti, nel corso dell'anno 2023 sono stati effettuati in ordine ad aspetti specifici e non programmati sistematicamente e strutturati come sopra indicato. Poiché tale attività è stata iniziata nel corso dell'anno pregresso, non si rilevano, per l'anno 2023, verbali di ispezione con le dettagliate codifiche da verificare puntualmente nel corso dei controlli. I verbali elevati all'art. 21 nel corso dell'anno 2023 sono stati 6 in totale.</p> <p>Per quanto sopra, alla data del 31 dicembre 2024, si comunica il completo raggiungimento dell'obiettivo in questione.</p>



Sezione 4 – Valore pubblico generato (indicare e descrivere 1 o più tra le dimensioni ambientale, sociale, economico e sanitario in cui si concretizza il valore pubblico generato dalle azioni messe in campo)

Valore Pubblico generato	Sociale
Descrizione impatto sul VP	Attività volte al controllo dei cantieri stradali.

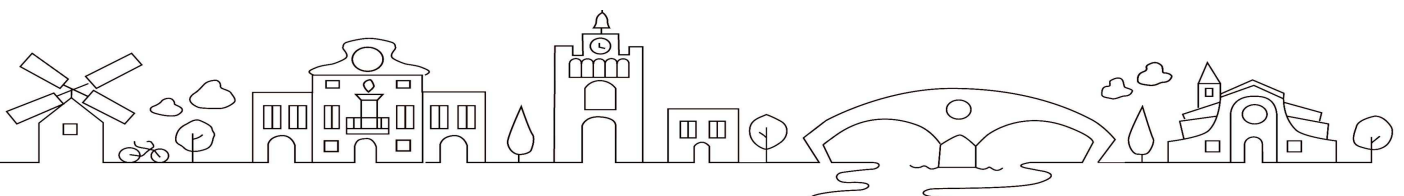
Sezione 5 – Sviluppo delle fasi

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓		Sviluppo Temporale											
		Anno 2024											
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1	Attività di controllo, accertamento e sanzioni												
2	Raccolta e analisi dati												

(Evidenziare le fasi oggetto di monitoraggio intermedio)

Sezione 6 – Peso dell'obiettivo (A CURA DEL NUCLEO DI VALUTAZIONE)

Parametro	Valori									
Livello di complessità operativa (fatt. C valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contributo al raggiungimento delle priorità politiche dell'Ente (fatt. S valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Totale										



OBIETTIVO N. 31/2024 C

Sezione 1.1– Riferimenti organizzativi

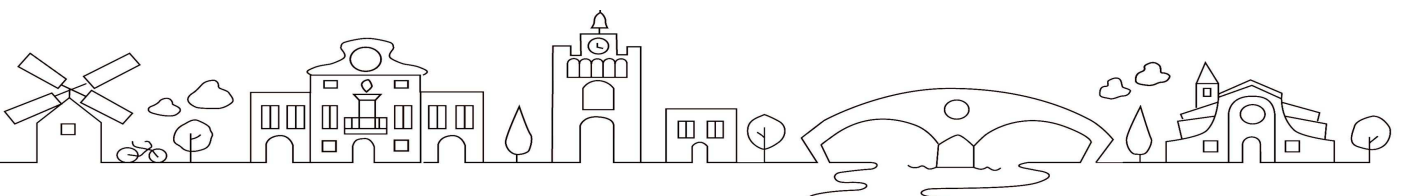
Settore/ struttura di Staff	Corpo Polizia Municipale di Pontassieve
Responsabile	Comandante, Dott. Marco Stagi
Assessore di riferimento	Monica Marini / Carlo Boni

Sezione 1.2– Riferimenti programmatici

Linea mandato sindaco	1.ECONOMIA LOCALE, ECONOMIA CIVILE, I LUOGHI DELLE PERSONE, COMUNE SEMPLICE ED EFFICIENTE
Indirizzo strategico DUP 2024-2026	1.09 Promuovere azioni finalizzate alla sicurezza dei cittadini
Missione e Programma	Missione n°3, Programma contabile n°1

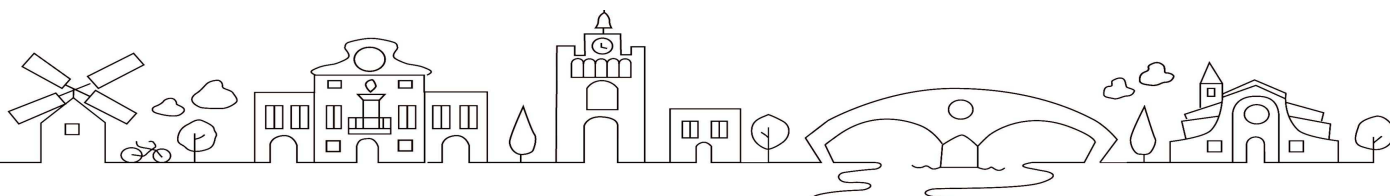
Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell'obiettivo di PEG

Titolo obiettivo PEG →	Studio e predisposizione di un regolamento per i passi carrabili.	
Descrizione →	L'art. 45 del regolamento di esecuzione del codice della strada (D.P.R. n. 495/1992) stabilisce precise disposizioni in relazione alla realizzazione e manutenzione degli accessi alle strade extra urbane, ma nel regolamento stesso non vengono fornite, in tal senso, disposizione per gli accessi nelle strade urbane (passi carrabili), lasciando pertanto tale compito ad una regolamentazione a carattere locale. Si rende di conseguenza opportuno e necessario approvare tale regolamento con il quale si disciplini le modalità di rilascio della prevista autorizzazione, la formazione e manutenzione del passo carrabile stesso.	
Durata dell'obiettivo	Annuale	X
	Pluriennale	



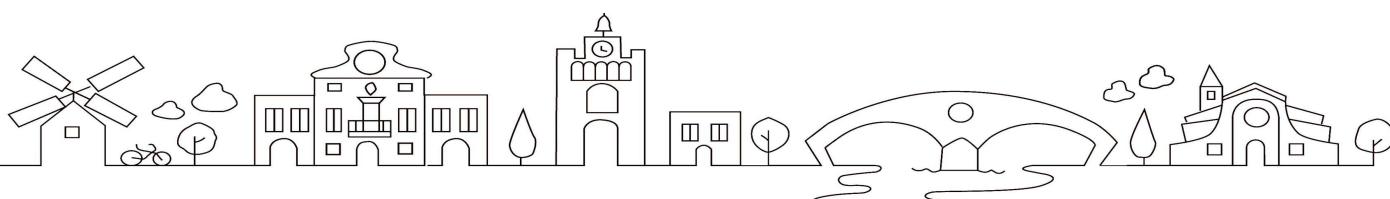
Sezione 3 – Risultato atteso	
Indicatore di risultato 1	quantitativo
Valore iniziale	Non esiste alcun regolamento che disciplini la materia.
Valore finale atteso	La predisposizione e approvazione di un regolamento per il rilascio delle autorizzazioni di passo carrabile sulle strade di proprietà del Comune di Pontassieve
Valore finale ottenuto	<p>Il regolamento per la disciplina dei passi carrabili è stato regolarmente approvato entro l'anno 2024 secondo la seguente scansione temporale:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nel periodo dal mese di febbraio a maggio 2024 sono stati effettuati alcuni sopralluoghi nel territorio per evidenziare le criticità a cui dare risoluzione con la disciplina locale in materia; 2. Nei mesi di giugno e luglio è stato redatto, a cura di questo ufficio, il testo della proposta di regolamento che, ottenuto il parere favorevole dell'ufficio Lavori Pubblici, è stata sottoposta alla verifica preliminare della 4° Commissione Consiliare nella seduta del 29 luglio 2024; 3. La Commissione non ha evidenziato rilievi al riguardo, approvando integralmente il testo sottoposto; 4. Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 61 del 30 luglio 2024 ha quindi approvato la proposta di regolamento rendendolo immediatamente efficace per una tempestiva applicazione delle norme in esso contenute. <p>Con l'approvazione del regolamento per la disciplina dei passi carrabili sono stati affrontati e definiti alcuni aspetti che la normativa statale di carattere generale e ad ampio respiro contenuta nel Codice della Strada, non ha volutamente affrontato lasciando ad una regolamentazione locale l'onere di delineare aspetti specifici che maggiormente aderiscono alla realtà territoriale dell'Ente.</p> <p>In tal senso, nel regolamento, oltre a individuare norme complementari rispetto alla fonte primaria, quali la disciplina, l'ubicazione, l'eventuale regolarizzazione o declinare le legittime deroghe per gli accessi carrabili, ha posto in luce e chiarito alcune tematiche di rilevanza a livello locale, quali:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) La necessità di automatizzare gli accessi nelle zone a maggior intensità di traffico per facilitare l'immissione senza intralcio nella proprietà privata; b) Le modalità e le conseguenti responsabilità del titolare della concessione in ordine alla corretta manutenzione degli accessi anche sul prospiciente lato pubblico e non solo su quello privato; c) La possibilità di richiedere ulteriori spazi, oltre a quello antistante l'accesso carrabile, sia lateralmente sia davanti allo stesso, stabilendo i casi in cui, per oggettive dimensioni della strada o sue caratteristiche geometriche, questo risulta indispensabile per consentire il regolare accesso alla proprietà privata. <p>Anche queste norme hanno contribuito a rendere più snella e semplice il rilascio delle concessioni di passo carrabile e, per quanto sub c), ad incrementare gli introiti inerenti il canone unico per le ulteriori aree richieste e autorizzate.</p> <p>Per quanto sopra, alla data del 31 dicembre 2024, si comunica il completo raggiungimento dell'obiettivo in questione.</p>

Sezione 4 – Valore pubblico generato (indicare e descrivere 1 o più tra le dimensioni ambientale, sociale, economico e sanitario in cui si concretizza il valore pubblico generato dalle azioni messe in campo)



Valore Pubblico generato	Sociale
Descrizione impatto sul VP	La regolamentazione per la formazione dei passi carrabili consente di dettare norme generali valide per tutte le strade di proprietà del Comune e che risultino uniformemente applicabili per l'utenza.

Sezione 5 – Sviluppo delle fasi													
Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓		Sviluppo Temporale											
		Anno 2024											
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1	sopralluoghi nel territorio												
2	Studio e stesura regolamento												
3	Approvazione Commissione Consiliare e Consiglio Comunale												



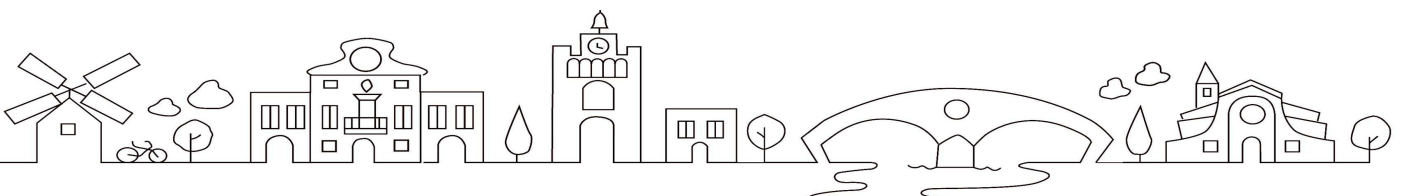
OBIETTIVO N. 32/2024 C

Sezione 1.1– Riferimenti organizzativi	
Settore/ struttura di Staff	Corpo Polizia Municipale di Pontassieve
Responsabile	Comandante, Dott. Marco Stagi
Assessore di riferimento	Monica Marini / Carlo Boni

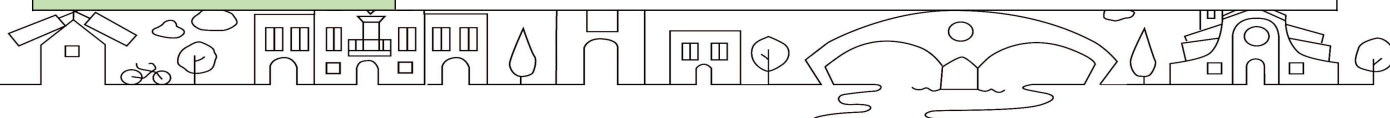
Sezione 1.2– Riferimenti programmatici	
Linea mandato sindaco	1.ECONOMIA LOCALE, ECONOMIA CIVILE, I LUOGHI DELLE PERSONE, COMUNE SEMPLICE ED EFFICIENTE
Indirizzo strategico DUP 2024-2026	1.09 Promuovere azioni finalizzate alla sicurezza dei cittadini
Missione e Programma	Missione n°3, Programma contabile n°1

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell’obiettivo di PEG		
Titolo obiettivo PEG →	Predisposizione e organizzazione della gestione dei servizi in forma coordinata tra le polizie municipali dei Comuni di Pontassieve e Pelago.	
Descrizione →	<p>L’attività in questione riguarda l’organizzazione dei servizi di competenza della Polizia Municipale dei Comuni di Pontassieve e Pelago nell’ottica e nel rispetto della convenzione approvata dal Consiglio Comunale di Pontassieve con delibera n. 81/2023 per la “Convenzione tra i Comuni di Pontassieve e Pelago per l’organizzazione e l’espletamento in forma coordinata di funzioni relative alla polizia locale”.</p> <p>Tale nuova convenzione è volta a migliorare i servizi resi alle comunità di riferimento, garantendo efficacia, efficienza e continuità soprattutto nelle attività di pronto intervento, emergenza e soccorso, rilievo sinistri stradali e protezione civile, nell’ambito dei territori comunali interessati, e permetterà di ottimizzare le risorse e raggiungere ulteriori economie per la gestione del servizio.</p>	
Durata dell’obiettivo	Annuale	X
	Pluriennale	

Sezione 3 – Risultato atteso



Indicatore di risultato 1	Quantitativo e qualitativo
Valore iniziale	Le attività in convenzione saranno attivate, per la prima volta, nell'anno 2024
Valore finale atteso	<p>Una maggiore presenza in entrambi i territori comunali anche grazie al recupero di personale da destinare ad altre attività istituzionali diverse dal pronto intervento e dai rilievi degli incidenti stradali. Una progressiva omogeneizzazione delle attività e delle modalità di intervento e controllo.</p> <p>Il numero dei verbali non è preventivabile; verrà tuttavia rendicontato al termine del progetto.</p>
Valore finale ottenuto	<p>Con delibera del Consiglio Comunale n. 81/2023 è stata approvata la convenzione per la gestione associata delle polizie municipali dei Comuni di Pontassieve e Pelago con decorrenza il 1 gennaio 2024 e con ambito territoriale del servizio coordinato quello rappresentato dall'insieme dei territori di appartenenza dei Comuni convenzionati.</p> <p>Tra le principali funzioni la convenzione annovera le seguenti, tutti portati a compimento:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Programmazione comune e realizzazione di servizi coordinati, nei giorni feriali, di polizia stradale e di interventi finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione, a rafforzare il livello della vigilanza, in primo luogo nelle principali arterie stradali dei due territori comunali e nelle zone a maggior densità di popolazione, ad accertare le violazioni del Codice della Strada e ad effettuare servizi di Pronto Intervento e rilievo sinistri stradali, il tutto anche mediante l'utilizzo di pattuglie miste. 2. Aumento della capacità operativa nei territori dei due Comuni con particolare riferimento all'implementazione dei servizi in determinati giorni feriali, da realizzarsi attraverso forme di ausilio reciproco e specifiche attività congiunte. 3. Maggiore elasticità operativa nelle funzioni di pronto intervento, per aumentare funzionalità ed efficacia dell'azione e ridurre i tempi di risposta. 4. Scambio permanente di informazioni e consulenze. 5. Studio delle problematiche relative alla circolazione stradale, sui livelli di sicurezza della stessa nel territorio e sull'andamento dell'incidentalità nell'area dei due Comuni. 6. Programmazione comune e realizzazione servizi coordinati per altre funzioni di istituto. <p>Per dare consistenza alla convenzione, sono state preliminarmente definite le procedure organizzative stabilendo modalità, termini e gestione dei servizi e sono state modificate e uniformate le procedure, ivi compreso gli stampati da utilizzare durante il servizio.</p> <p>Nel corso dell'anno 2024, come da ordine di servizio settimanale, sono state effettuate 166 pattuglie con equipaggio misto appartenente ai due Comuni che hanno effettuato servizio in entrambi i territori per il rilievo dei sinistri stradali e per il pronto intervento in orario alternato antimeridiano e pomeridiano. Considerato che il Comando Polizia Municipale di Pontassieve, a prescindere dalla suddetta convenzione, avrebbe comunque dovuto destinare una pattuglia di pronto intervento nei suddetti due turni di sei ore cadauno, ne deriva che, per quanto ci riguarda, abbiamo potuto recuperare personale per un complessivo di 996 ore che sono state impiegate per altri fini istituzionali.</p>



Il totale degli incidenti rilevati dalla pattuglia intercomunale risulta, nei due Comuni, **pari a 25, di cui 12 nel Comune di Pontassieve**. Nel Comune di Pontassieve, nel corso dell'anno pregresso, sono stati rilevati 73 incidenti stradali, valore che stabilisce nel 16,4% circa quelli rilevati dalla sola pattuglia intercomunale.

Inoltre, la pattuglia intercomunale su impulso della nostra Centrale Operativa, al di fuori del servizio di polizia stradale ordinario, ha eseguito circa **27 interventi in pronto intervento** in entrambi i territori, legati ad aspetti vari quali l'accensione illecita di fuochi, l'interruzione della circolazione per la caduta di alberi di alto fusto, il danneggiamento della proprietà pubblica, la consistente perdita di materiali da autocarro, lo scarico abusivo di rifiuti e la pericolosità della circolazione derivante dal cedimento del manto stradale.

La pattuglia intercomunale nell'ambito dell'attività di controllo di polizia stradale con posti di blocco ha operato complessivamente **24 sequestri amministrativi di veicoli** per accertata violazione alle norme del codice della strada e, sempre per le stesse violazioni, **2 fermi amministrativi di veicoli** per un periodo di sessanta giorni.

Nel rispetto della convenzione mancando l'istituzione di una cassa comune, le sanzioni amministrative pecuniarie elevate dal personale che compone la pattuglia intercomunale spettano all'Ente a cui appartiene l'agente accertatore a prescindere da dove le stesse vengano accertate. Per cui gli introiti delle sanzioni elevate dal personale del Comune di Pontassieve sono state introitate direttamente da questo Ente in regime di reciprocità con le sanzioni elevate dai colleghi del Comune di Pelago.

Al riguardo, il personale di questo Comune in pattuglia intercomunale ha elevato, in entrambi i territori dei due Comuni, **217 verbali** di accertata violazione amministrativa, riferiti alle infrazioni alle norme di comportamento di maggior spessore, quali il mancato utilizzo dei sistemi di ritenuta, l'utilizzo del cellulare durante la guida, la carenza/assenza dei requisiti tecnici dei veicoli, l'omessa revisione periodica e la carenza di regolare copertura assicurativa. **La maggior parte di tali sanzioni sono state regolarmente pagate mediante procedura Pagopa determinando un incassato complessivo per questo Ente pari a euro 50.747,95.**

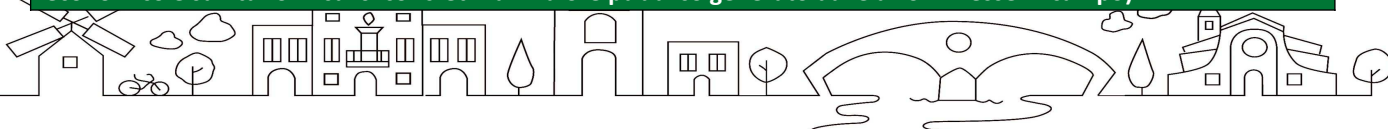
La rimanente parte, pari a **euro 16.603,17**, non corrisposta alla data odierna, seguirà le ordinarie procedure che prevedono l'invio di un "avviso bonario" di pagamento e il successivo recupero coattivo con affidamento alla Agenzia delle Entrate - Riscossione.

Soltanto a titolo statistico in quanto non rileva ai fini del presente documento, tenuto conto che gli accertamenti delle sanzioni al codice della strada vengono normalmente ripartiti in maniera pressoché equa tra il personale in servizio, si stima che il Comune di Pelago abbia elevato sanzioni per altrettanti verbali portando quindi il loro numero complessivo a circa 430 verbali nel corso dell'anno.

Rispetto all'anno 2023

La convenzione, come detto, è stata resa efficace a partire dal 1 gennaio 2024 e, i positivi risultati raggiunti in termini di risparmio del personale e dei controlli effettuati su strada in entrambi i Comuni, hanno consentito di prorogarla anche per il corrente anno.

Per quanto sopra, alla data del 31 dicembre 2024, si comunica il completo raggiungimento dell'obiettivo in questione.



Valore Pubblico generato	<i>Sociale</i>
Descrizione impatto sul VP	Tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, prevenzione e repressione dei reati, rispetto delle leggi e dei regolamenti.

Sezione 5 – Sviluppo delle fasi													
Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓		Sviluppo Temporale											
		Anno 2024											
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1	Predisposizione e organizzazione della gestione dei servizi in forma coordinata tra le polizie municipali dei Comuni di Pontassieve e Pelago.												

Pontassieve, 20 giugno 2025

Il Comandante
Marco Stagi

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

